

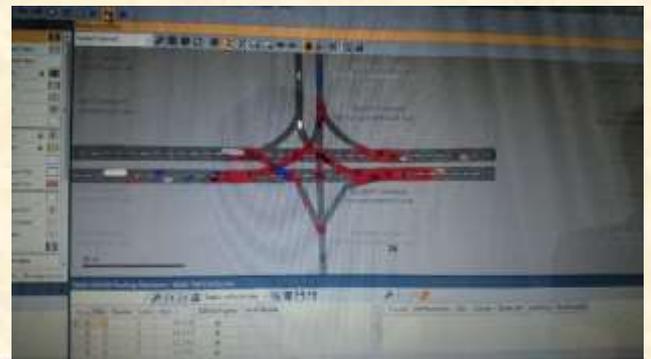
電子週報 011 期

[榮譽] 本系研究生張孝誠參與智慧交控營隊並獲取團隊組第一名

財團法人中華顧問工程司為因應世界各國在智慧交通朝向物聯網及大數據應用的發展趨勢，並協助國內培養智慧交通領域人才，於今年 7/19-7/22 舉辦「2016 智慧交控菁英研習營」，營隊主題以學習「應用交通控制理論與方法於改善交通問題」為重點。研習以課程教學、個案模擬實作與團隊競賽等方式組成，內容涵蓋智慧交控在物聯網及大數據應用的系統觀念、交通 Open Data 網站資料擷取及視覺化呈現、資料分析方法、路口交通號誌控制策略及方法設計，並運用交通模擬工具軟體設計道路交通號誌控制系統時制計畫等知識與技能。本系推薦研究生張孝誠參與該營隊獲得錄取，孝誠與其他營隊學員發揮團隊合作精神，榮獲**團體組專題競賽第一名及獎金一萬元**，我們來看看孝誠的心得：



孝誠：本次很榮幸可以參加財團法人中華顧問工程司所舉辦的「2016 智慧交控菁英研習營」。為期 4 天 3 夜的營隊，由智慧交通發展趨勢開始，到熟悉交通模擬軟體 Vissim，最後對竹北交流道的交通狀況用改變號誌的方式，做一個交通改善報告。過程中我們先對竹北交流道進行交通流量、車種的模擬，找出關鍵的壅塞路口，試圖經由調整周遭附近交通號誌的週期、時差，抑或嘗試號誌連鎖等方式改善，並在模擬過程中藉由偵測交通流量與車輛的延滯時間進行檢驗，達到紓解交通壅塞的情況。整體來說，4 天 3 夜的營隊生活十分充實，學習中理論與實作兼具，最後由組員們在所剩無幾的時間內共同合作完成這個精實的報告。很高興有這個機會認識交控系統與各個組員，4 天的課程也讓我收穫滿滿，期待下次的交控營能夠讓我有更多的收穫。



A day is a miniature of eternity.

一天是永恆的縮影。

交換生專欄—日本北海道大學、韓國中央大學 (2)

本期分享交換生專欄，分別為前往日本北海道的莊郁岑及韓國中央大學的李靖妍。日本應該是除了台灣外，大家最熟悉的地方了，這次我們往北邊了解一下在北海道的郁岑過得如何？



郁岑：來到北海道大學，一開始人生地不熟，很不習慣也很害怕這裡的環境。大到走不完的壯麗校園、充滿外國人的國際校園、道路因積雪一不小心就會滑倒的雪白校園，我卻深深愛上北海道的環境。除了風景是台灣看不到的，在這裡也結交了許多朋友，會常常一起出去玩。也參加社團活動和打工兼職，這一年下來，創造了無數的回憶，使我的大學生活多采多姿，北海道是我一輩子的回憶。

韓國大學的國際生多，校園普遍新且漂亮，交通建設與網路都相當發達，吸引了很多交換生及留學生，以下為靖妍的交換心得。

靖妍：當初抱著忐忑不安又緊張的心情獨自來到了韓國，面對不熟悉的環境，又逃離舒適圈加上語言不通導致在韓國的前幾天很煎熬，遇到其他國家的交換生卻因為沒自信能和他們溝通，總是想要逃離，但是慢慢的熟悉慢慢地調整自己，跨出了心理的障礙之後，發現對於新的人事物都有期待興奮的感覺。這四個多月在韓國的日子，每天充實又忙碌，也結交很多各地的朋友，除英語能力大進步外，也學習了第二外語-韓文，甚至報名了韓文檢定想增進自己的語文能力，在中央大學期間，多半是英語授課，所以沒有語言障礙，除韓文課，也接觸了媒體課，這是以前不曾碰觸的領域。



A day is a miniature of eternity.
一天是永恆的縮影。