

# 運輸科學系

電子週報 051 期

出刊日期：2017/09/25

編輯群：系辦公室

發行人：張玉君 系主任

**狂賀!運輸系學子參與 106 年交通行政、交通技術高普考試成績亮眼!**

106 年高普考試於 9/20 放榜，錄取率為 8.82%。其中報考高考與普考的交通行政與交通技術的人數共 1946 人，四類科僅錄取 180 人，本系即占 16 個名額成績十分亮眼，深深為運輸系學生的優秀與努力感到驕傲。

- 一、 普考交通技術：古家福、郭羿伶、林意純、曾依玲、廖梓閔、陳偉文(在校生)
- 二、 高考交通技術：郭羿伶(高普雙榜)、張儒斌、古家福(高普雙榜)、廖梓閔(高普雙榜)、林意純(高普雙榜)、李映廷
- 三、 普考交通行政：劉宜旻、林子琪
- 四、 高考交通行政：趙健廷、張耿嘉



**本系前往越南參加第 12 屆東亞運輸國際研討會**

The 12th International Conference of Eastern Asia Society for Transportation Studies

2017/9/18-21 由張玉君老師、丁士展老師、湯慶輝老師與蘇健民老師帶領運輸系碩士班學生-陳功成(越南籍交換生)、王奕文前往越南參加第 12 屆東亞運輸國際研討會，於國際上嶄露頭角且表現備受肯定。



*To be both a speaker of words and a doer of deeds.*

既當演說家，又做實做家。



## 姐妹校交換計畫心得

運輸系大三生-黃梓勛於 105 下學期參加[中國山東][中國海洋大學]姊妹校交換計畫

### 動機

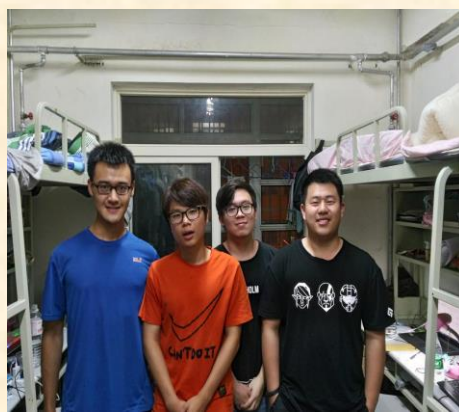
大概在兩年前，得知朋友在加拿大當交換生的消息，覺得很不可思議，同時也很好奇，於是查詢許多的相關資料，決定報名參加中國海洋大學的交換。此前，我還參加了暑假的交流營，跟老師和同學們，簡單的遊覽了青島，那時是我第一次認識大陸的學生，發現他們的思維模式與我們極其相似，卻因長期教育環境的不同，導致彼此在許多方面是既陌生又誤會的，這讓我感到很有興趣，因此決定報名交換生，想從中收穫些甚麼，必竟是一個難能可貴的經驗，如今順利回來，帶著滿滿的乾貨，而為什麼選擇這裡，當初的目標，我想至今我仍沒忘。

### 心得(節錄)

交換期間我是經濟學院 2014 級國際經濟與貿易專業的本科生，換成台灣的說法則是，國際經濟與貿易系三年級的大學生，大陸很少使用科系而是用專業與本科去描述一位大學生，不過我都說自己是大學生，可能還不太習慣吧。我的課程共九學分，分別是「供應鏈管理」、「視聽語言」、「田徑遊戲」、「日本與文化專題」、「第二次世界大戰史綱」，有的能抵免學分，有的不能，除此之外，也旁聽很多臺灣海洋大學沒有的課程，也許無法全部吸收，但是卻深深地影響我的大學生活。整個學校的教學方式都與台灣類似，板書或 PPT，所以沒有太大的困難，比較特殊的是，少數課程有期中考，大部分都是期末考定終生，所以很多學生期末幾周都會瘋狂的 K 書，當然，所謂的「學霸」就不是這麼一回事了，圖書館是他們的第二個宿舍，連走廊也能拿來背誦，所以在走廊上聽到好幾個學生對著窗戶不斷地背誦，也不要太詫異，請勿拍打請勿餵食即可。

當初選擇中國海洋大學，大概就想到會有非常少的台灣人，果然我的新朋友裡一個台生也沒有，感覺很奇妙，整個人像是被打散重組一樣，所有的理所當然都變得不應該，各種挑戰接踵而來，慢慢接受並習慣，而就在我好像明白應該怎麼做時，交換結束了，居然不習慣沒有支付寶跟微信，不習慣澡堂聽到各種方言，不習慣吵鬧的喇叭聲，不習慣朋友們的好奇與關心，不習慣的太多了，只能放在心中。

在青島周邊瀏覽景點，輾轉認識許多朋友，也發生很多笑料。久而久之，我開始能從他們的身上看出些什麼，猜測他們的家鄉是怎麼樣的地方，童年跟台灣哪裡不同，然後逐漸適應這裡的生活步調，每一天都期待會發生什麼，因為總會有沒遇到的事情，四個月說常不長說短不短，但卻影響我非常多，有這些新朋友真的很高興，更是交換最大的收穫。



*To be both a speaker of words and a doer of deeds.*

既當演說家，又做實做家。