

### 高鐵行控中心參訪



本系運輸經營管理實務課程，於10/24安排修課同學至高鐵行控中心參訪。經過高鐵同仁的專業解說，讓同學們了解高鐵的興建過程介紹、車輛介紹、車站介紹、維修基地介紹、

旅運統計等，就連高鐵列車的編號安排也是一門學問。行控中心內有十個席位，分別為主任控制員、列車控制員、時刻表控制員、設施控制員、列車組員運用控制員、列車組運用控制員、旅客服



務控制員、電力控制員等。行控中心上方就是大型的「全景顯示模擬面板(mimic panel)」，將全長345km的正線和道岔等用類似電路圖的方式標示出來，透過軌道下的光纖，將列車的位置回傳到OCC，再顯示在mimic panel上，並以不同顏色線路通電、斷電及進路clear，車輛可以前進。只要發生緊急狀況，如地震、颱風等，行控中心的人員就必須冷靜、迅速地做出應變，因此抗壓性要高。有同學還觀察一旁的板子上寫著“Zero Human Error”的計數板，顯見該公司對安全的重視。

與會同學表示，在一個下午滿滿的行程內收穫良多，感謝能有機會到台灣高鐵公司參訪。

與會同學表示，在一個下午滿滿的行程內收穫良多，感謝能有機會到台灣高鐵公司參訪。

**More haste, less speed.**

欲速則不達。

## 鍾武勳老師參加日本及韓國研討會



鍾武勳老師日前參與「2016 國際工業工程研討會 IJIE」(日期：2016 年 10 月 10~12 日；地點：韓國首爾)以及「2016 國際地理資訊研討會 IAG' i symposium」(日期：2016 年 10 月 14~16 日；地點：日本東京)，並發表相關文章。鍾老師表示，將化心得為所得，將最新知識帶入課程運用，下學期也擬新開授系統模擬課程(樂高積木模組)，敬請期待。

## 賈新興博士「搞懂天氣的脾氣」專題演講



本系航空運輸學課程於 10/24 特別邀請天氣風險管理開發公司總監賈新興博士蒞臨演講，講題為「搞懂天氣的脾氣」。賈博士是本校海洋系的學長，藉由學長精彩且幽默的講述，讓與會同學了解運輸受氣象影響甚鉅，唯有真正了解並解讀氣象訊息，才能在決策時趨吉避凶，達成任務。學長也讓與會同學知道，現今的氣象預報因大數據時代的來臨，具備多元模式的分析能力，尺度已經可做到每小時預報，精準度相當高，對於航空運輸決策是不可或缺的一環。

More haste, less speed.  
欲速則不達。