

# 運輸科學系

出刊日期：2016/8/22

編輯群：系辦公室

發行人：張玉君 系主任

電子週報 015 期

8/20 新生家長說明會圓滿結束，歡迎 105 級新生到來



本系於 8/20 舉辦新生家長說明會，包括大一導師及其他多位專任教師與會，吸引新生與家長共計 60 餘人參加。會中就系所介紹、導師暨教師介紹、實習就業及升學管道等多項課題有很實質的交流，我們熱烈歡迎 105 級新生，未來四年，大家都能在母系的栽培下獲得成長。

## 寫給新生－【系排簡介】

哈囉各位運輸的大一新生們！相信你們都非常期待未來四年的生活，系隊絕對是你們的必修學分！上了大學，排球可以有更多變化，面對對手強勁的發球，我方穩穩地接起，舉球員舉出預先配好的各種戰術，攻擊手俐落的打出猛烈的攻擊 勺一尤、勺一尤、得分！即使是沒有基礎的你/妳，經過不斷地練習與努力後，都能夠成為那個在場上受尖叫歡呼的對象！親切的學長姐們會帶領你們感受排球的歡樂 運輸系排誠摯地邀請你們加入！

歷屆戰績：

男排

104 學年度 大航盃八強

103 學年度 海洋盃八強

101 學年度 交通盃冠軍 海洋盃冠軍

100 學年度 交通盃冠軍 海洋盃冠軍

女排

104 學年度 大航盃冠軍 交通盃殿軍 海洋盃殿軍

103 學年度 交通盃殿軍 海洋盃第五名

聯絡方式：系男排隊長：陳信宏 系女排隊長：王筱媛



I figure life is a gift and I don't intend on wasting it.

我覺得生命是一份禮物，我不想浪費它。

## 籃一昌專欄：【鐵道之旅—美麗深澳線】

已畢業的一昌是本系著名的鐵道、運輸迷，足跡遍及世界各地，亦曾出版專書，本週報很榮幸邀請他來為大家不定期給予專欄指導分享



列車停靠原八斗站位置



比鄰北海岸及台 2 線濱海公路

比鄰於海洋大學，八斗子山邊的岩壁下，深藏著數十年的神秘時光！

深澳線始於 1965 年，其前身尚有金瓜石支線，象徵著日治時期以來人們的淘金夢，但由於財務狀況不佳，金瓜石支線已於 1962 年營運終止，台鐵在 3 年後將原有路線改線，自濂洞經八斗子，再到現今新北市瑞芳區內，長達 12 公里的鐵道路線，就此開始她的新生命！沿線曾有全台灣最大的火力發電廠：深澳電廠，煤運業務蒸蒸日上，成為當時被賦予經濟重擔以及民生用電相當重要責任的一條支線！不過隨著台 2 線北部濱海公路的開通，深澳電廠機組已屆服務年齡上限，客/貨運業分別於 1989 年與 2007 年終止其業務，緊鄰北海岸的綺麗鐵道風情就此畫下一個段落。因國立海洋科技博物館的誕生，沉寂一時的深澳線再次陷入討論的聲浪中，也如願的在 2014 年 1 月重

新啟用，作為海科館的聯絡鐵道，發展其觀特色，只可惜最大的遺憾，就是海科館站至原八斗子站這短短的 0.3 公里不辦理客運，目前旅客也無法藉由搭火車欣賞到深澳線的北海岸風光(近日已討論復駛該段的計畫)！而深澳線後段至濂洞的路線，多數早已被鋪上柏油，或是改建為自行車道，過往的回憶，也只能從歷經該年代的前輩們探出了。

I figure life is a gift and I don't intend on wasting it.

我覺得生命是一份禮物，我不想浪費它。