

# 運輸科學系

出刊日期：2016/07/18

編輯群：系辦公室

發行人：張玉君 系主任

電子週報 010 期

臺北聯合大學系統：跨校輔系、雙主修



話說現在念大學真的是比以前自由多了。學校與學校間藩籬框架正一步步的剝除，本校學風一向就如同校名般有著海洋寬大自由的特性，加入四校聯合系統後更加如魚得水，再跟同學們重申：大家去修北醫、北大、北科大是免學分費！免學分費！免學分費哦～像我們蘇健民老師的女兒就讀北醫醫技系便利用此系統選擇有興趣的輔系臺北大學建築系，歡迎本系有興趣的同學多多利用，詳情請見各校教務處網頁。

張玉君系主任、沈宗緯老師赴上海參與世界運輸年會(WCTRS)



世界運輸年會 (World Conference on Transport Research) 固定每三年舉辦一次，該會議為世界運輸界的大型研討會之一。本(2016)年聚集了 65 個國家共 1170 篇論文發表於各場次，可觀摩物流及海運業最新議題並與國際學者交換心得，與會的沈老師說：透過大會安排的 keynote 場次，吸收到有關海運、大數據、運輸安全、老人運輸及物聯網等發展課題資訊，對未來投稿及課程傳授新知頗有助益。

[教師異動] 沈宗緯老師因職涯規劃，擬於 8/1 離職，本系師生致上感謝及祝福

Truth needs no colour; beauty, no pencil.

真理不須色彩，美麗無須塗飾。

## 學生暑期旅遊心得投稿專欄 (1)

暑假不去旅行要幹嘛？坐而前不如起而行！但我們是學運輸的，放鬆看世界之餘，歡迎大家發揮職業病，關心一下旅途中的陸、海、空交通及物流等，回家反思一下所學，你可能會發現這趟旅遊對你的人生具備了更多意義哦！本期週報分享本系研究生葉乃慈同學 7/10-7/16 赴北海道旅遊的心得投稿，希望藉此拋磚引玉，師長及同學們有任何心得適合呈現於週報的都可分享哦。



**乃慈：**大家好，與大家分享去日本北海道旅遊心得。去了北海道一週的時間，雖說還沒出社會，但畢竟學的是運輸，即使是跟團也不免俗地比較一下異地與我國的交通運輸。

在日本，北海道屬鄉下地方，有許多的山谷因此聽聞當地人說若是道路是平順的表示這塊區域多為人造，即填海造陸或是建橋樑等，但若路面較顛簸則表示是原本天然的，這幾天拉車下來，顛簸相較平坦的路多不少，比起來台灣真的幸福了許多呢！（但重點是路鋪的都很平，這個一定要再去請教陳艾懃老師日本人是怎麼管理的！）

來說說他們的交通方面吧，日本與我們不一樣的地方，台灣駕駛是靠右行駛，他們是靠左行駛，連駕駛者的位置也是與台灣相反的，但是日本人行車方面十分安全，因為你看不到有人會超車或超速，他們會按照規矩一步一步的規矩駕駛，因此在地方的小警察局會看到宣傳海報是以零交通事故來努力的，注意是零事故不是零死亡哦。

最後讓我不太能理解的是，在北海道除了札幌市區外很少看到他們的公車，更不太有鐵路運輸等，在心中種下了一個疑問，好啦，我要去查資料了，如果有人知道緣由一定要告訴我。

Truth needs no colour; beauty, no pencil.

真理不須色彩，美麗無須塗飾。